

Il comparto trasporto Persone su gomma mediante Autobus e vetture a noleggio con conducente rappresenta il motore della filiera turistica e, anche se identificato come trasporti, costituisce un anello fondamentale, complementare ed interagente con essa, tanto da subire le conseguenze di ogni emergenza sia essa dovuta ad atti terroristici, eventi bellici e nel caso di specie emergenza sanitaria di larga scala.

Il Covid-19, stiamo vedendo, incide e inciderà nel futuro, negativamente proprio su questo comparto che gestisce gli spostamenti delle persone. Se non ritorna la tranquillità nei popoli non avremo per lungo tempo materiale umano da trasportare e nessuna azienda potrà onorare gli impegni con i fornitori e le scadenze fiscali. Per questo urge nell'immediatezza un provvedimento ad hoc per il comparto, che si tramuti in una fortissima immissione di liquidità per sostenere il crollo della domanda e consentire alle aziende di avere mezzi economici per fronteggiare l'auspicata ripresa, per lo sviluppo di innovative modalità lavorative e per incentivare raggruppamenti di imprese finalizzati alla sperimentazione di valide alternative alla classica mobilità.

Queste proposte rappresentano un salvagente indispensabile per le aziende e il personale ad esse legato:

- 1) Congelare per almeno 12 mesi tutti i mutui e leasing in essere con le banche e/o altri istituti finanziari ed i relativi interessi di cui lo stato si dovrà far carico, nonché sospendere cartelle esattoriali ed azzerare le sofferenze con rimodulazione della CRIF.**
- 2) Innalzare, per finanziamenti di cui D.L. 8/4/2020 n. 23 (Decreto Liquidità), la soglia di riferimento sul fatturato del 2019 dal 25% al 50% e prolungare il periodo di ammortamento da 72 mesi a 120 mesi con preammortamento di 24 mesi e con una quota percentuale pari al 25% del finanziamento a fondo perduto, al fine di coprire le gravi perdite subite.**
- 3) Prolungare la CIG fino al 31/03/2021 e congelare alla stessa data tutti gli adempimenti fiscali che, saranno successivamente evasi dalle aziende con pagamenti rateali a decorrere da giugno 2021.**
- 4) Confermare l'ipotesi di Bonus mensile ai lavoratori autonomi di €. 800, fruibili da aziende N.c.c., unitamente al congelamento versamenti contributivi (altrimenti ne restano €. 500/400 effettivi).**
- 5) Estendere il credito d'imposta previsto per contratti di affitto stipulati anche alle categorie catastali A10-C6, consentire il recupero delle accise sui carburanti ad uso commerciale con decorrenza immediata, abbattere del 75% i contributi previdenziali per le nuove assunzioni per un periodo di almeno 3 anni a partire dalla data di stipula del contratto.**
- 6) Prevedere una detrazione fiscale del 25% per coloro che usufruiscono dei servizi di noleggio autobus e vetture con conducente o natanti a fini di attività ricreative/culturali e svago per il solo mercato interno.**
- 7) Inserire i codici ATECO 49.39.09; 49.32.10; 49.32.20; 50.30.00, relativi alle attività *de quo* negli interventi per il turismo.**

Motivazioni: il comparto dei bus turistici (servizi occasionali così come definiti dal Reg. CE 1071/09) e delle vetture noleggio con conducente, sono attività che vivono di flussi turistici legati in maggior parte ai mercati esteri ed in parte al mercato interno. Le limitazioni della circolazione imposte alle persone, e la chiusura frontiere, hanno causato l'azzeramento della domanda. Nei piani denominati Fase 2 e Fase 3 vi sono restrizioni alla circolazione di passeggeri (come norma di prevenzione fino a tutto marzo 2021) e fino a che non sarà rimossa non vi sarà alcuna possibilità di produrre reddito.